



# STARTPROGRAM

**Arrangør:** Asker og Bærum Motorsport.  
**Løpsdato:** Lørdag 18. januar 2025

**Løpets art:** Vinter Challenge 2025 er et nasjonalt Regularity løp som arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet og Det Nasjonale Sportsreglementet for Norge, Spesialreglement for Regularity og Reglement for Norges Cup i Regularity fra NBF samt løpets Innbydelse og Tilleggsregler. Startprogramet utfyller løpets tilleggsregler.  
Løpet inngår i NTM Trailer & Tipp Ferdighets-Cup 2025 og NBF's Norges Cup for Regularity 2025

**Arrangørlisens:** ARCH 25. 96069

**Løpsleder:** Lars Faale tel 906 19 000

**Løpets start:** YX Langebru/ Langebru Gjestegård, Meierigata 3, 3302 Hokksund.  
Første bil starter kl. 10:00, 2 minutter mellom hver deltaker, flytende start.

**Løpets mål:** Langebru Gjestegård, Meierigata 3, 3302 Hokksund

**Deltagerkontakt:** John-Erik Nilsen, tel 908 59 758

**DK- Debutanter** Bjørn Lie, tel 901 12 881

**Miljøansvarlig:** John-Erik Nilsen, tel 90 85 9 758

**Teknisk Kontroll:** Jan Inge Dagestad, Morten Taje og Petter Stenseng.

Kontrollen forgår på parkeringsplassen på Langebru Gjestegård /  
YX Langebru, Meierigata 3, 3302 Hokksund, fra kl. 07:30.

**Jury:** Odd Bekkelund (juryleder)  
Julie Taje  
Anne Grethe W. Johnsen

## Løpets tidsskjema

- 07:30:** Teknisk kontroll åpner (se kartskisse) og kontrollen må gjennomføres først, deretter bringer deltagerne med seg kontrollskjemaet (utleveres på teknisk kontroll) og sjekker inn i sekretariatet. Hengere skal parkeres på anvist plass (se kartskisse).
- 07:30:** Sekretariat og innsjekk åpner på **Langebru Gjestegård/ YX bensinstasjon**  
Husk kvittering for innbetalt startkontingent.  
**Debutanter får utlevert kjøreordre og kart ved innsjekk.**
- 09:00:** Informasjonsmøte i sekretariatet, min. 1 person fra hvert lag må møte.
- 09:30:** Utlevering av kart og kjøreordre til første deltager, som er 30 minutter før egen starttid.  
**Dere får også utlevert GPS-telefoner og får påført deres starttid på kontrollkortet.**  
Dere er selv ansvarlig for å starte på korrekt tid, ut fra parkeringsplassen, ved pendlerparkering. (se kartskisse)
- 10:00:** Første deltager starter på TK 1.
- 16:45:** Omtrentlig tidspunkt, første deltager i mål.
- 18:30:** Resultatliste (tidligste tidspunkt).  
Eventuelle spørsmål i forhold til resultater overleveres deltagerkontakt (John-Erik Nilsen, tel 90859758) som bringer disse til utregnerne.  
**Deltagerne har ikke adgang til utregnersentralen.**
- 19:00** Premieutdeling (snarest mulig etter protestfristens utløp).

**Startordning:** Klasse **Sport**, klasse **Debutant**, klasse **Touring**, ref. reglement for 2024.

**Trippavstand:** Start fra Base – Se vedlagt kart/ kjørebok.  
Følg tulipanpiler fra Base til Base  
Start fra 60 km skilt H. side = 0,00 km.  
Stopp ved DOBLE 50 km skilt = 8,443 km

**Reklame:** Arrangørreklame settes på begge sider, på fordørene, på toppen av startnummeret.

**Premiering:** Klasse Sport: minimum 1/3 del av deltagende  
Klasse Touring: minimum 1/3 del av deltagende  
Klasse Debutant: minimum 1/3 del av deltagende  
Ferdighetsetapper (F): 1 premie til fører i hver bilklasse på F-etappene.

**Møtende Deltagere:** Vil ikke alltid bli oppgitt i kjøreboken.

**Tulipanpiler:** Det skal kjøres lengste vei som er tegnet inn på en tulipan pil, ingen veier skal kjøres mer enn en gang. Eksempel ligger som vedlegg til startprogram og egen side i kjøreboken.

**Passeringskontroller (PK):** I tillegg til skilt med bokstaver kan det være **"Bemannede kontroller"**  
Disse er markert med skilt **"KONTROLL"** på begge sider av veien.  
Passeringskontroller kan forekomme på alle typer etapper.  
Det gis ikke tillegg i tiden i forbindelse med stopp på en bemannet kontroll.

**Åpne Kontroller (TK):** Det vil være både bemannede og ubemannede åpne kontroller  
Informasjon om dette står i kjøreboken.

**Orienteringskontroller (ORK)** Vil bli benyttet på orienteringsetapper

**Tidtakning:** Radiostyrte ur benyttes av arrangøren. GPS-loggere benyttes på alle kontroller. Back-up tider registreres på Ferdighetsetapper. Minner om § 570, det er deltagers ansvar å ha tilstrekkelig nøyaktig klokke. Arrangøren kan ikke lastes for unøyaktigheter på deltageres klokker.

**Hastighetsbegrensninger:** Vis hensyn til skiltede hastighetsbegrensninger, både offentlige og i regi av arrangøren. Husk at det er grunneierne som ønsker at vi setter ut hastighetsbegrensning og det må respekteres. **Det kan bli foretatt fartskontroller under løpet!**

**Slutt P-etappe:** Når etappen fortsetter med en transportetappe markeres mål på etappen med ”MÅLSKILT”.

Når etappen fortsetter med en orienteringsetappe markeres mål på etappen med ”STARTSKILT”.

**Ferdighetsetapper: (F)** Informasjon om ferdighetsetapper er angitt i kjøreboken. Baneobservatører har status som fakta dommere.

**Tidstabell:** **Utleveres under løpet** (3 min før start på de ulike TK'er), **på TK:**

P1, P2, P3 og P4 utleveres ut på TK1, ved START

P5 utleveres ut på TK 7

P6 utleveres ut på TK 8

P7 utleveres ut på TK 10

**Idealtid er oppgitt for hver 300 m**

**Bensinfylling:** Mulighet for bensinfylling ved start og etter ca. 103 km i Geithus. Markert i kjørebok.

**Diverse:** Hver deltagerbil skal ha med; **Gul vest x 2, Varseltrekant x 2, Spade og Slepetau**

**Lisenser:** Lisens fra NBF for 2024 kan benyttes dersom ny lisens ikke er utstedt, eventuelt kvittering for betalt 2025. Engangslisens kan kjøpes ved start (gjelder KUN norske deltagere) Engangslisens koster NOK 400/- og krever ikke medlemskap i klubb.  
**NB: Det kreves gyldig årslisens for å oppnå plassering i NM eller NC jfr 9.6.2**

**Passasjer/ : Opplæring** Det kan etter nærmere avtale med løpsleder, tillates å ha med **1 - en** passasjer i deltagerbil. Bilen skal ha forskriftsmessige setebelter og det må ikke være bil med montert bur/ veltebøyle. Minimumsalder for opplæring/ passasjer er 14 år. Passasjer er ikke tillatt på F- etapper.

**Servering:** Ved start og pause kan mat handles på XY/ Langebru Gjestegård og Vikersund Hoppsenter. Ved målgang kan mat handles på Langebru Gjestegård

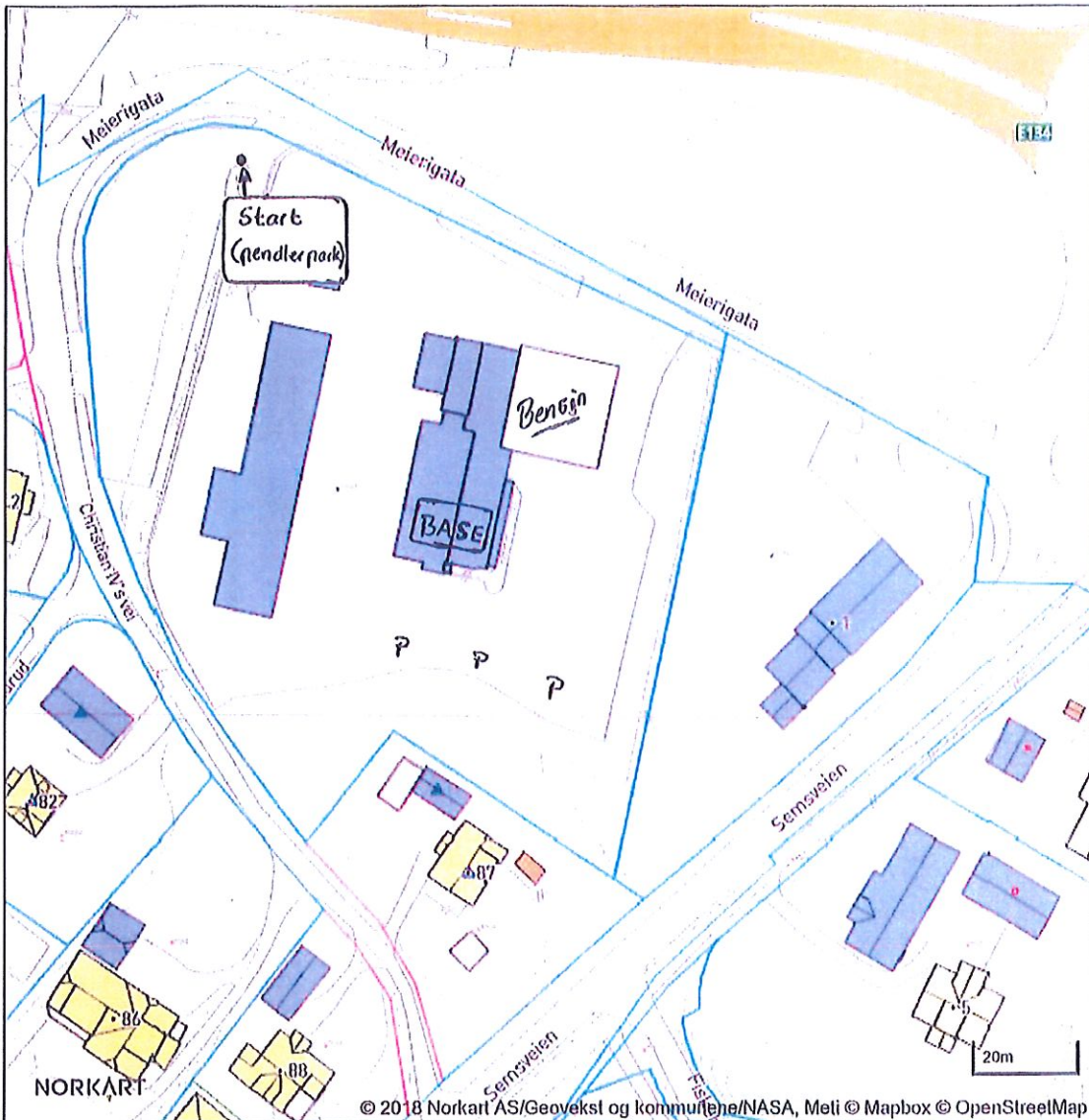
**Vedlegg**

- Kart over base, hengerparkering og trippavstand
- Kjøreanvisning Pause - TK 7 Inn/ Ut
- Eksempel på lengste vei på tulipanpiler, side 5 i kjøreboken
- Orientering ORK
- Startliste med angitt startrekkefølge

**ASKER OG BÆRUM MOTORSPORT ØNSKER ALLE VEL MØTT !!**

# Vinter Challenge 2025

## Øvre Eiker kommune



Base/sekretariat er inne på Langebru Gjestegård.

Parker biler øst/syd på parkering (P)

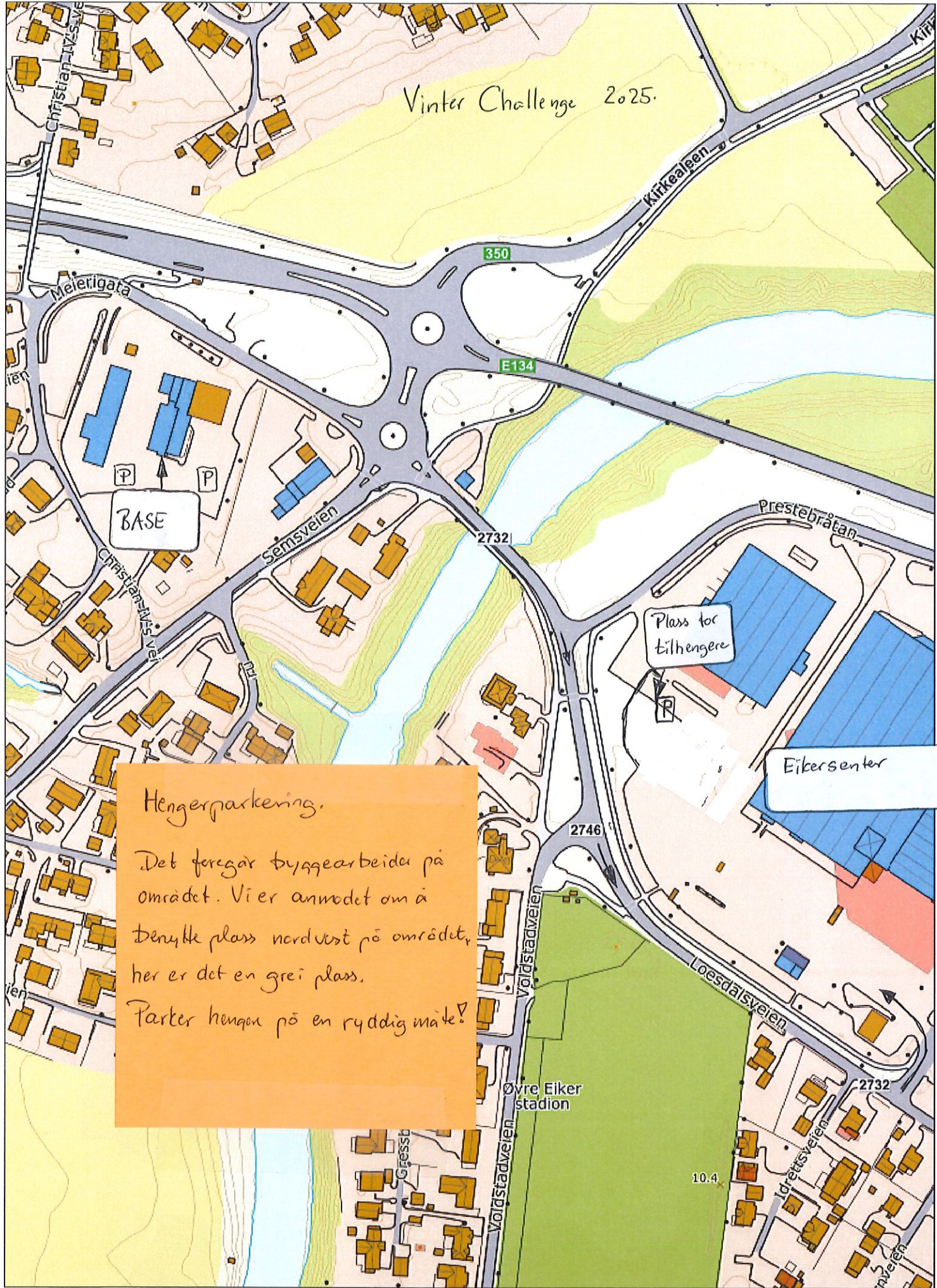
Eller på pendlerparkering, hvor starten på løpet er.

Teknisk kontroll, på parkering.



Vinter Challenge 2025.

Hengerparkering.  
Det foregår byggearbeider på området. Vi er anbefalt om å benytte plass nordvest på området, her er det en grei plass.  
Parker henger på en ryddig måte!





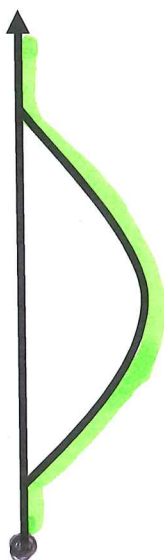
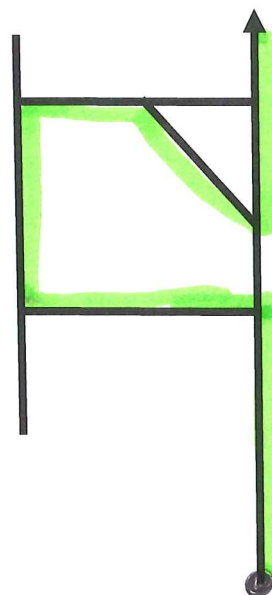
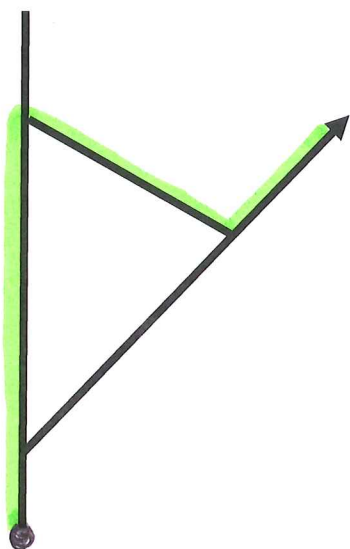
# TULIPANPILER

Kjør lengste mulige vei på tulipanpiler !!!

Veier skal kun kjøres 1 gang.

Se eksempler nedenfor

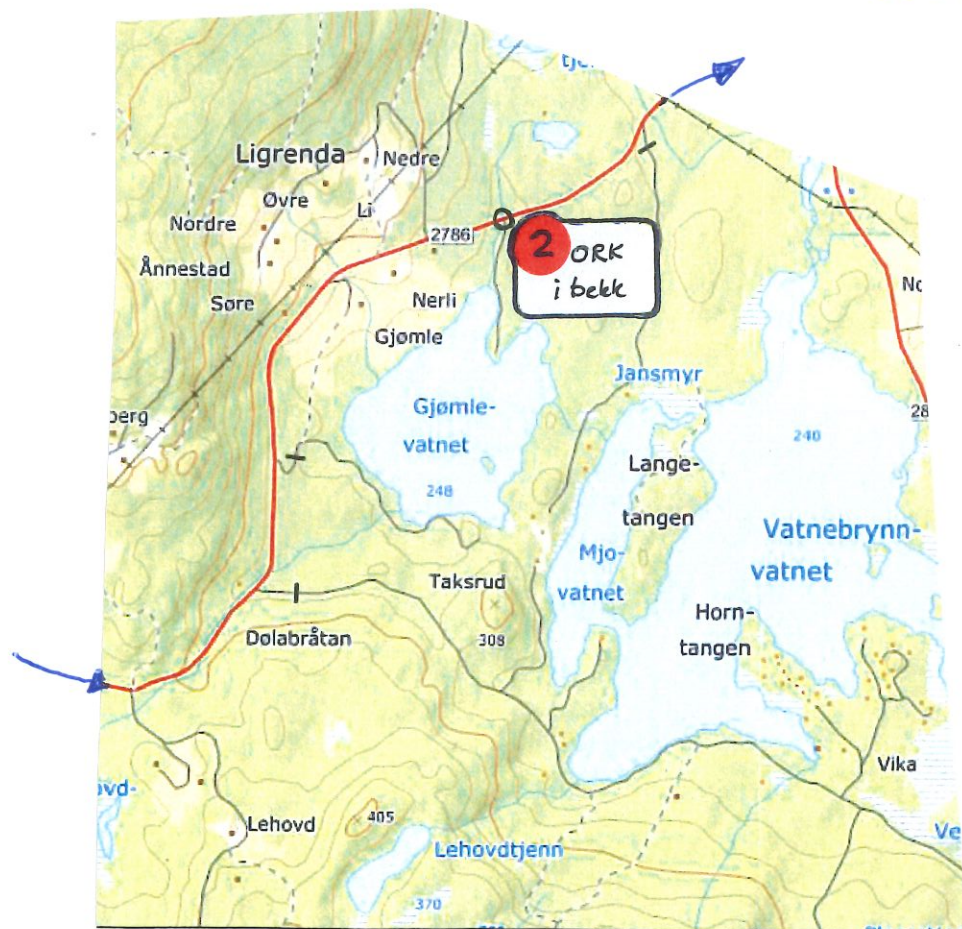
(hvor korrekt kjørerute er markert med grønn markering)



# Eksempel på ORK

KNA Drammen  
2023

Markert på kart



Beskrivet slik i  
kjørebordren



Vedl. vest for 2786<sup>o</sup>  
(veinumre)

05,00	02,58	9		Dette er siste veidele for ORK. Beregnet for måling av avstand	5,06
05,xx	00,xx	10		ORK 2 Kryssing av bekk	4,xx

Det vil i år bli satt ut «Orienteringskontroller» (ORK'er). Arrangøren markerer stedet på kartet og det kan være kryssing av luftstrekk, bru, veidele eller bygning etc. Avstand til ORK angis med «hele km», eks. 5,xx km. Dette gjelder for alle klasser.

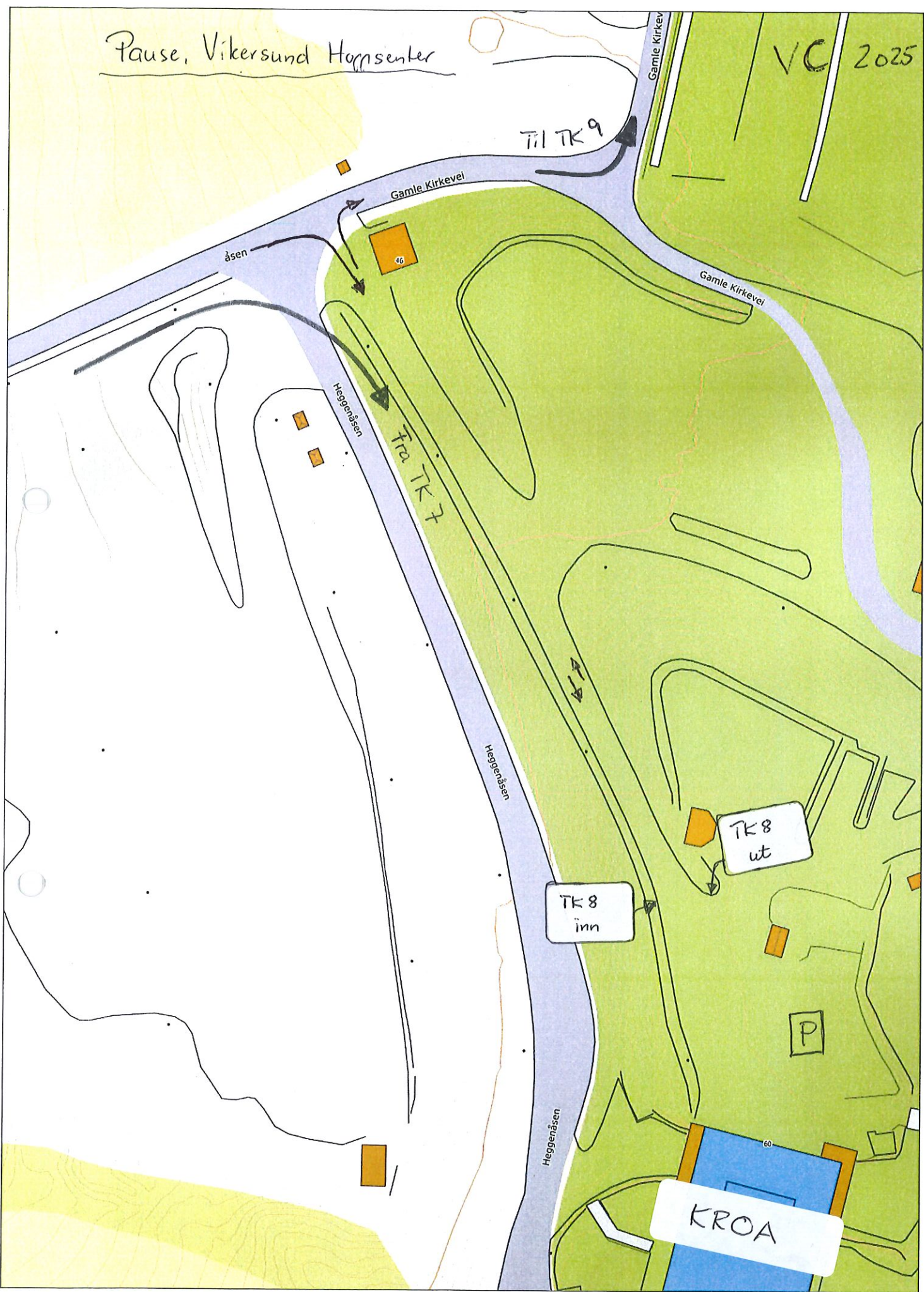
**Orienteringskontroller (ORK'er) vil bli benyttet på O-etapper.**

Sitat fra Bil-O reglementet 1994: «Orienteringskontroller skal plasseres inntil og parallelt med veien høyre side. Når bilen står ved- eller midt foran orienteringskontrollen, skal symbolet være lett å avlese uten at bilen forlates eller at ekstra lyskaster må benyttes».

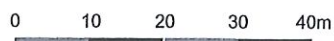


Pause, Vikersund Hoppcenter

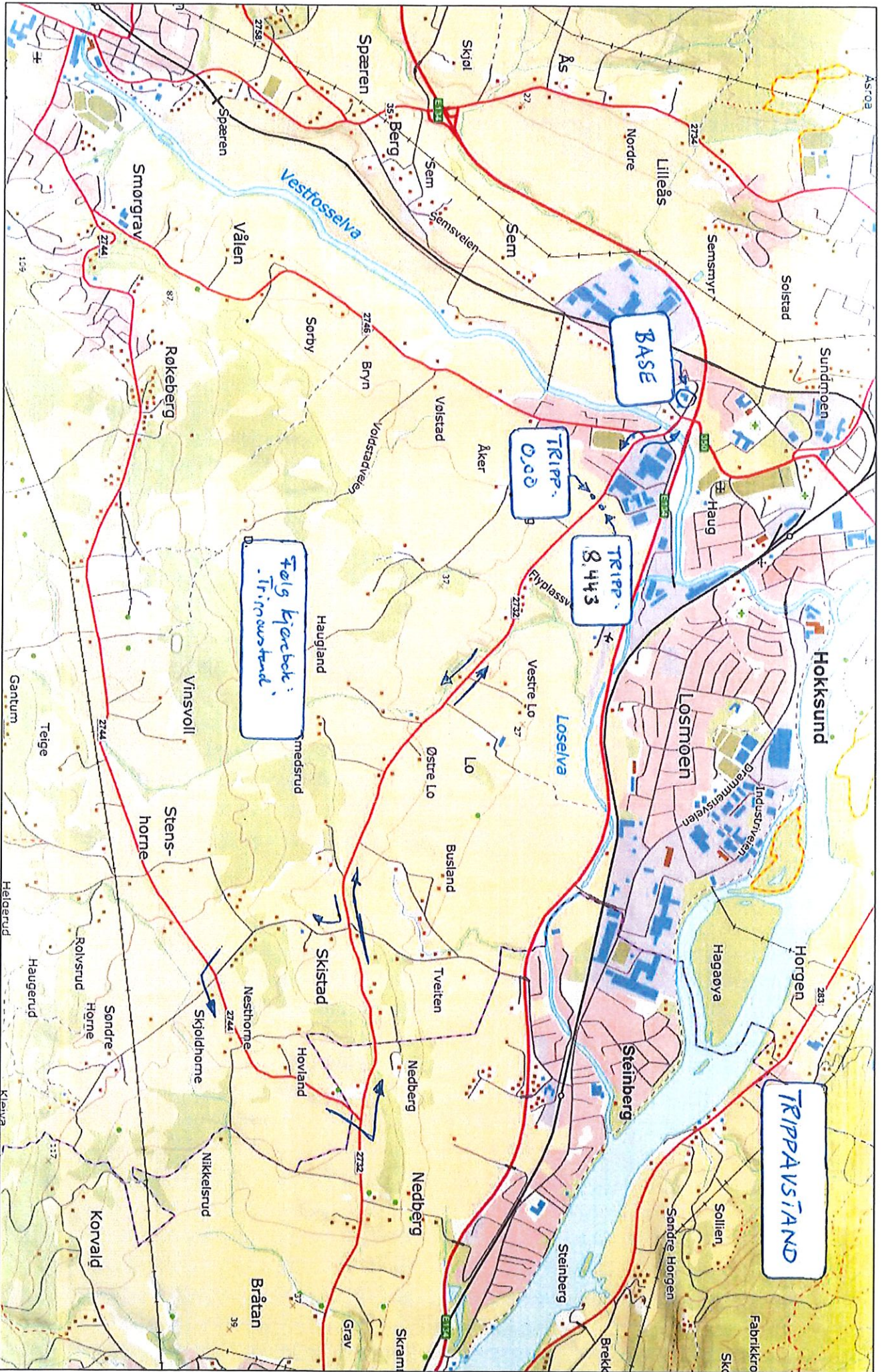
VC 2025



Senterposisjon: 220745.37, 6655179.25  
Koordinatsystem: EPSG:25833  
Utskriftsdato: 25.10.2024








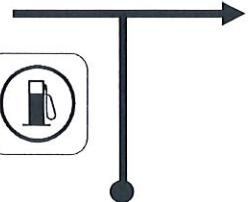
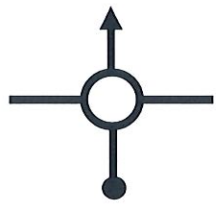
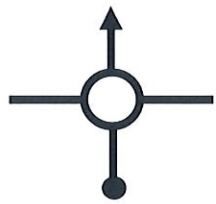
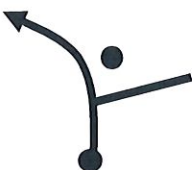
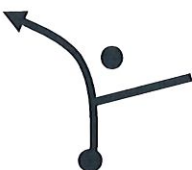




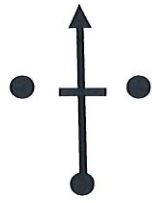
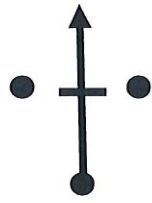


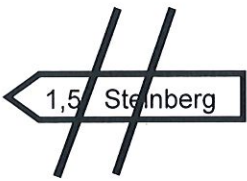
Senterposisjon: 215036.64, 6634720.26  
 Koordinatsystem: EPSG:25833  
 Utskriftsdato: 09.12.2023



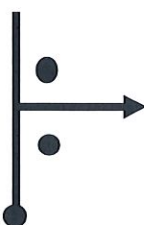




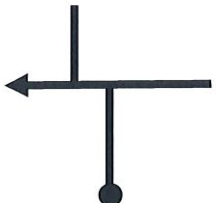




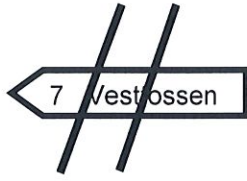


Vinter Challenge 2025




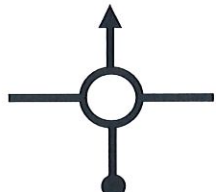
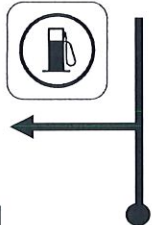




Fra - Tripp start		Distanse i Kilometer		Del	0	Side
Til - Tripp slutt		10		Etappe	0	1
Trippavstand		Snitthastighet		Maksimaltid		
		0		0		
Avstand		Retning		Veibeskrivelse		Avstand til TK
Total	Delavst.	Tulipanpiler		Informasjon		
<small>Single User License granted to - Oddvar Moland - 02-10-2009</small>				<small>© Copyright - Don Barrow - 2008 - www.donbarrow.co.uk</small>		
00,00	00,00			Kjør ut fra bensinstasjon og til høyre. Tripp starter ved 60-skilt, 420 m etter veidele t.h., mot Vestfossen. Følg tulipanpiler fra base.		9,90
00,06	00,06					9,84
00,31	00,25					9,59
00,73	00,42					9,17
00,00	00,00			Null tripp ved skilt: TRIPP		9,17
02,67	02,67					6,50
0,03		Vinter Challenge 2025				www.donbarrow.co.uk V2 - Pro-Tulip Editor



Fra - Tripp start		Distanse i Kilometer	Del	0	Side
Til - Tripp slutt		10	Etappe	0	2
Trippavstand		Snitthastighet	Maksimaltid		
		0	0		
Avstand		Retning		Veibeskrivelse	
Total	Delavst.	Tulipanpiler		Informasjon	
Single User License granted to - Oddvar Moland - 02-10-2009				© Copyright - Don Barrow - 2008 - www.donbarrow.co.uk	
02,70	00,03	7		 	6,47
03,22	00,52	8			5,95
03,55	00,33	9			5,62
04,71	01,16	10			4,46
05,74	01,03	11			3,43
8,443	02,70	12		 Trippkontroll slutt ved skilt: TRIPP v/ doble 50-skilt.	0,73
0,04		Vinter Challenge 2025			www.donbarrow.co.uk V2 - Pro-Tulip Editor

Fra - Tripp start		Distanse i Kilometer	Del	0	Side
Til - Tripp slutt		10	Etappe	0	<b>3</b>
Trippavstand		Snitthastighet	Maksimaltid		
		0	0		
Avstand		Retning		Veibeskrivelse	
Total	Delavst.	Tulipanpiler		Informasjon	
Single User License granted to - Oddvar Moland - 02-10-2009				© Copyright - Don Barrow - 2008 - www.donbarrow.co.uk	
8,48	00,04			Er tripp OK, kjør rett fram, til basen. Sjekk av tripp en gang til, sving til høyre og snu, kjør tilbake og null tripp bed doble 60-skilt. Følg tulipanpiler fra rubrikk 5.	0,69
08,84	00,36				0,33
09,06	00,22				0,11
09,17	00,11				0,00
<p>Etter trippavstand er kjørt, følg instruksjoner i startprogram når det gjelder teknisk, innsjekk og parkering.</p> <p><b>GOD TUR OG NYT DAGEN !!!!</b></p>					
<p>Vinter Challenge 2025</p> <p>www.donbarrow.co.uk V2 - Pro-Tulip Editor</p>					





# STARTLISTE

15.01.2025

Start nr.	Klasse	Navn	By	Klubb	Bil	Årg	Starttid
						ccm	
1	SPO	Ivar Aage Moe	Oslo	KNA	Saab V4	1969	10:00
		Bjarne Koren	Oslo	LMK		1500	
2	SPO	Endre Brennum	Lillehammer	NMK Sør Gudbrandsdal	Porsche 944	1985	10:02
		Ole K Brennum	Lillehammer	NMK Sør Gudbrandsdal		2700	
3	SPO	Vidar Hulløen	Eggedal	KNA Drammen	Toyota	1986	10:04
		Nils Nerdalen	Eggedal	KNA Drammen		MR2	
4	SPO	Rolf Ingar Schou	Jessheim	PCN	Volvo 142	1971	10:06
		Ole Andresen	Fornebu	Asker og Bærum Motorsport			
5	SPO	Wenche Ekeli	Asker	KNA Drammen	Ford	1978	10:08
		Anette Mahle Gisle	Heggedal	Asker og Bærum Motorsport		Escort	
6	SPO	Inge Møller	Lillehammer	NMK Sør Gudbrandsdal	Volvo	1990	10:10
		Trond Bergli	Jaren	NMK Hadeland		940 Turbo	
7	SPO	Anders Grøttum	Oslo	Asker og Bærum Motorsport	Opel	1976	10:12
		Jørn Grøttum	Oslo	Asker og Bærum Motorsport		Manta GT/E	
8	SPO	Helge Stubberud	Oslo	KNA	VW	1985	10:14
		Eirik Stubberud	Oslo	KNA		Scirocco GTX	
9	SPO	Terje Nilssen	Halden	KNA Halden	Volvo	1968	10:16
		Tore Fredriksen	Krårkerøy	KNA Halden		Amazon	
10	DEB	Jens Anton Berge	Fiskum	Asker og Bærum Motorsport	Toyota	1999	10:18
		Østen Berget	Hyggen	Asker og Bærum Motorsport		Celica	
11	DEB	Roger Andersson	Vingåker	Katrineholms MK	Saab V4, 96	1971	10:20
		Emil Andersson	Kil	Katrineholms MK			
12	DEB	Benny Christensen	Vollen	Asker og Bærum Motorsport	Volvo 142	1974	10:22
		Janne Brondal	Vollen	Asker og Bærum Motorsport			
14	DEB	Henning Christensen	Høvik	NSK	Renault	2005	10:24
		Thomas Oscar-Andersen	Oslo	NSK		Megane CC	
15	DEB	Christian Hallan	Son		Austin Healey	1959	10:26
		Bjørn Amarp	Oslo			3000 MK1	
16	TOUR	Tommy Foldvik	Larvik	NMK Larvik	Saab 99	1984	10:28
		Harald Faugstad	Stavern	NMK Larvik			
17	TOUR	Kjetil Engan	Oslo	Asker og Bærum Motorsport	VW Golf	1979	10:30
		Monica Gulbæk Engan	Oslo	Asker og Bærum Motorsport		GTi	
18	TOUR	Bjørn Schage	Oslo	KNA	VW Golf	1979	10:32
		Knut Fjerdningstad	Hosle	KNA		GTi	
19	TOUR	Espen Svendsen	Steinberg	LMK Opelregisteret	Alfa Romeo	2010	10:34
		Irèn Adams	Steinberg	LMK Opelregisteret		MiTo	
20	TOUR	Jon Asakskogen	Hurdal	Asker og Bærum Motorsport	Mercedes	1981	10:36
		Bjørn Tore Teigen	Kløfta	Asker og Bærum Motorsport		280 CE	
21	TOUR	Steinar Ludvigsen	Mjøndalen	KNA Drammen	Skoda	1987	10:38
		Christian Ludvigsen	Høksund	KNA Drammen		130 LA	
22	TOUR	Kaare Krane	Norheimsund	Asker og Bærum Motorsport	Opel Kadett	1981	10:40
		Terje Thorstensen	Lørenskog	Norsk Morganklubb		1.3 S	
23							
24							
25							
26							
27							

Meldt avbud markert i rødt